

DAFTAR PUSTAKA

- Afendiyanto.,2012, ***Pengaruh variasi kuningan 2 gram, 4 gram, dan 6 gram pada pembuatan kampas rem terhadap keausan, suhu, dan kekerasan dengan pembanding kampas rem yamahapart***, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Alma M.H., 2005, ***Preparation and Characterization of Brake Linings From Modified Tannin-Phenol Formaldehyde Resin and Asbestos-Free Fillers***, Journal of Materials Science 40 (2005), p. 3003-3005.
- Annual Book of ASTM Standart, ASTM E10-01, ***Standart Test Method for Brinell Hardness of Metallic Materials***. ASTM international, Unites States.
- Annual Book of ASTM Standart, ASTM E11-01, ***Standard Specification for Wire Cloth and Sieves for Testing Purposes***. ASTM international, Unites States.
- Biomedicals .,2014, ***Properties Of Paraformaldehyde***, diakses 15 Februari 2014, (<http://www.mpbio.com>).
- El- Tayeb, N.S.M.,Dkk., 2008, ***Effect of Water Spray on Frictionand Wear Behaviour of Noncommercial and Comercial Brake pad Materials***, Elsevier, p. 135-144.
- Galuh., E.,Dkk.,2010., ***Peningkatan Kekerasan Bahan Composit MatriksCeramiks Hasil Metode Direction Melt Oxidation (Dimox) DenganPenambahan Barium.***,Universitas Negeri Malang.
- German, R.M., 1994. ***Powder metalurgy Science***. Metal Powder Industries Federation. Princeton, New Jersey.
- Gibson, R.F., 1994, ***Principle of Composite Material Mechanics***, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Groover, M.P., 1996, ***Fundamental Of Modern Manufacturing***. Prentice hallUpper Saddle River, New Jersey.
- Herman,U., T., 2010, ***Pengaruh Lingkungan Terhadap Keausan, Daya, Koefisien Gesek, Suhu Kampas Rem, Dan Waktu PengeremanKampas Rem Berbahan Fiberglass***, Tugas Akhir S1 Jurusan TeknikMesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hildayati.,dkk., 2009.,***Sintetis dan Karakteristik Bahan Komposit Karet Alam-Silika.***,Institut Sepuluh November.,Surabaya.
- James., 2003, ***Stability Analysis of Disk Brake Model*** , diakses pada jam 18.30, 20 Desember 2013.. (www.fkm.utm.my/arahim/chapter6.pdf),
- Kenneth G.,1999, ***Keausan***, Diakses 13 Januari 2014 jam 10:45 dari

(http://www.google.com/Keausan_artikel.html).

- Lister C.E, 1993, **Rumus Cara Menghitung Daya Motor**, diakses pada jam 18:20, 10 Januari 2014 dari (http://www.google.com/Cara_Menghitung_Daya_Motor_artikel.html).
- Multu, dkk., 2005, **Preparation and Characterization of Brake Linings From Modified Tannin-Phenol Formaldehyde Resin and Asbestos-Free Fillers**, Journal of Materials Science 40 (2005), p. 3003-3005.
- Sasmito D.P, 2012, **Perbandingan Kampas Rem Nonasbes Berserat Fiberglass Dengan Variasi Tembaga 2 Gram, 4 Gram, 6 Gram Dengan Kampas Rem Yamaha Terhadap Keausan, Kekerasan dan Waktu Pengereman**, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Smith,F William., 1990, **Foundation of Material Science and Engineering**. McGRAW Hill.
- SNI 09-2663-1992, **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas Dan Cairan Rem Untuk Kampas RemKendaraanBermotor**,Diakses 17 November 2013 jam 18:05 dari(www.SNI_kampas_rem.com/en/file/en.pdf/SNI_09-2663-1992).
- Stolk., 1994. **Elemen Kontruksi Bangunan Mesin**. Elemen Mesin. Erlangga, Jakarta.
- Sunardi,dkk.,2003, **Sintering** , Diakses 27 Desember 2013 jam 19:45 dari (http://www.google.com/Sintering_artikelhtml).
- Sutrisno.,1997, **Fisika Dasar Mekanika** , ITB, Bandung.
- Surdia,dkk., 1995,**Artikel Aluminium, Kuningan, Tembaga**,Diakses16 Januari 2014 jam 19:45 dari (http://www.google.com/Tata_Surdia_artikelhtml).
- Vliet, G., L., J., V., dan Both, W., 1984, **Teknologi Untuk Bangunan Mesin, Bahan-Bahan 1**, Pradnya Paramita, Jakarta.